

Verkeerstellers

Verkeer kan op verschillende manieren gemonitord en geregistreerd worden. Verkeersmonitoring is het real-time, permanent of incidenteel inwinnen van verkeersgegevens met als doel een beeld te krijgen van de verkeerssituatie op een bepaalde locatie. Voor het inwinnen van verkeersgegevens worden verschillende verkeersregistratiesystemen met diverse toepassingen gebruikt. Verschillende situaties vragen om de juiste oplossing. HIG Traffic heeft een diversiteit aan verkeerstellers om aan uw vraag te voldoen.



VT300

- De VT300 is de nieuwste slangteller van HIG Traffic, ook geschikt voor fietsdetectie. Deze verkeersteller is standaard voorzien van 2-kanalen voor de slangen. Het uitgebreide model is voorzien van 4-kanalen waardoor er meer configuratiemogelijkheden zijn.
- Deze verkeersteller heeft 8 MB intern flash geheugen waarmee ruim 2 miljoen as hits kunnen worden opgeslagen. De voeding bestaat uit hoogwaardige interne lithiumbatterijen welke 5 tot 10 jaar meegaan, afhankelijk van het gebruik.
- Data wordt op de meetlocatie verzameld door de VT300. Deze ruwe data wordt getransporteerd, met gebruik van een USB kabel, naar een PC, laptop of een USB stick, waar het met TRAX Pro software omgezet kan worden naar VBV data of diverse rapporten.
- De data kan in de TRAX Pro software meerdere keren worden gebruikt voor verschillende classificatieschema's.



VT300+

- Bij de VT300+ wordt het datatransport tussen de VT300 en de software op afstand geregeld via een intelligent draadloze GPRS modem, de D200. De data van de verkeersteller wordt verzonden naar de eigen PC bij een beschikbare internetverbinding.
- Door deze dagelijkse verbinding is het mogelijk de data per dag te verwerken, te controleren of de verkeersteller correct functioneert en/of er geen data van een van de slangen ontbreekt (afgereden slang).

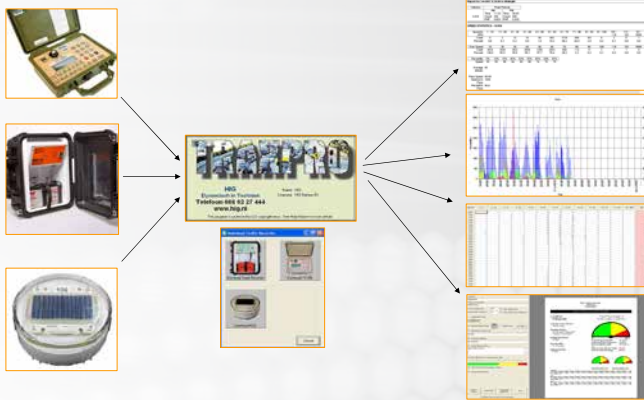


HTR

- De HIG Traffic Radar (HTR) is een bewegingsradar waarmee de snelheid, de richting en de lengte van een voertuig gemeten kan worden.
- De HTR is gebruiksvriendelijk en zeer veilig daar de verkeersteller niet op de weg geïnstalleerd hoeft te worden en geen gebruik maakt van verkeersslangen.
- De HTR meet in twee richtingen.

M210

- De M210 Logging Stud maakt het mogelijk om op een innovatieve en kostenbesparende manier voertuigen te tellen op permanente locaties.
- De M210 wordt in het midden van een rijstrook geplaatst. Eenmaal geïnstalleerd kan deze autonome verkeersteller met intervallen van een minuut gedurende een jaar alle gegevens opslaan.
- De combinatie van het geïntegreerde zonnepaneel met een accu zorgt voor een continue werking gedurende 4 jaar zonder enige vorm van preventief onderhoud.
- De gegevens worden uit de M210 gehaald via de M211 Zigbee dongle welke wordt aangesloten op een USB-poort van een pc of laptop om draadloos te communiceren met de M210.



Mobiltraf 300

- De Mobiltraf 300 is ontwikkeld voor het tellen, classificeren en monitoren van het verkeer. Deze verkeersteller wordt gevoed door batterijen of een zonnepaneel en wordt bevestigd aan de bovenzijde van een geleiderail of aan een mast op ongeveer één meter hoogte.
- Deze dubbele radar is flexibel in het gebruik, heeft een laag energieverbruik en een hoge nauwkeurigheid.
- De Mobiltraf is gebruiksvriendelijk en zeer veilig daar de verkeersteller niet op de weg geïnstalleerd hoeft te worden en geen gebruik maakt van verkeersslangen.
- De data in VBV formaat geeft de datum en tijdstip van passage, het aantal voertuigen en de lengte en snelheid van desbetreffend voertuig weer. De Mobiltraf detecteert ook 'stop en go' verkeer.

M680

- De Marksman 680 classifieer registreert de aantallen, snelheden, lengte en voertuigclassificatie over maximaal 8 rijstroken.
- Het dataformaat, welke door de gebruiker gespecificeerd kan worden, wordt opgeslagen in het geheugen of kan realtime worden uitgelezen.
- De M680 kan in een permanente opstelling geplaatst worden waarbij de verkeersteller gevoed wordt door een zonnepaneel of via een 230V aansluiting. Het is ook mogelijk om de verkeersteller op accu's te laten draaien waardoor hij makkelijk te verplaatsen is.
- De M680 kan worden uitgelezen via een kabel naar de PC. Het realtime uitlezen en weergeven van M680 units is ook mogelijk. Deze vorm is zeer efficiënt en kostenbesparend. De data kan via een modem op het eigen kantoor worden uitgelezen of in de BackOffice van HIG Traffic. De data kan dan naar u doorgezeten worden of voor u worden verwerkt.



Verkeerstellingen

De VT300 en HTR worden gebruikt voor periodieke tellingen omdat ze snel en gemakkelijk geplaatst kunnen worden. De verkeerstellingen kunnen worden uitbesteed aan HIG Traffic. Desgewenst kunnen wij de data verwerken, zodat u gelijk met de uitkomsten aan de slag kunt.



VESTIGING BODEGRAVEN
Klipperaak 101
2411 ND Bodegraven
Telefoon 088 6227 444



VESTIGING HEERHUGOWAARD
Newtonstraat 37
1704 SB Heerhugowaard
Telefoon 072 850 10 10